

## **СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ОХОТСКОГО МОРЯ И ГУДЗОНОВА ЗАЛИВА**

П.С. Сорокин  
Тихоокеанский институт географии ДВО РАН,  
г. Владивосток

Проведено сравнение видов хозяйственной деятельности в прибрежно-морских регионах, являющихся географическими районами-аналогами по основным климатическим показателям. В качестве таких участков рассматривались прибрежные районы Гудзона залива и Охотского моря, преимущественно по сходству ледовых условий. Отмечено что суровость климатических условий ограничивает развитие имеющихся и альтернативных видов деятельности в большей степени на российской части района исследования из-за более слабого уровня транспортного сообщения.

Ключевые слова: прибрежно-морское природопользование, побережье, Охотское море, Гудзонов залив, хозяйственная деятельность.

## **COMPARATIVE RESEARCH OF SEASHORE NATURE MANAGEMENT OF SEA OF OKHOTSK AND HUDSON BAY**

P.S. Sorokin  
Pacific institute of geography FEB RAS,  
Vladivostok

Comparative research of nature management types for two coastal-marine regions as geographical analogs based on climatic conditions is completed. The seashore of the Hudson Bay and the Sea of Okhotsk were chosen as analogues, primarily due to the similarity of ice conditions. It was noted that the severity of climatic conditions limits the development of existing and alternative economic activities to a greater extent in the Russian part of the research area because of the underdeveloped transport system.

Keywords: costal management, seashore, Sea of Okhotsk, Hudson Bay, economic activity.

При решении проблем эффективного использования российского Дальнего Востока весьма показательным сравнение со странами-аналогами, даже учитывая различие социально экономического развития. Достижение целей ускоренного развития малоосвоенных земель, требует разработки и реализации стратегических документов территориального планирования. Объективность предложений и программ, которых может быть повышено при использовании опыта хозяйственного развития регионов-аналогов. Для России при решении проблем использования территорий с суровыми природными условиями освоения одной из стран-аналогов высокого ранга является Канада.

Россия и Канада – крупнейшие в мире страны по занимаемой площади и покрытые лесной растительностью территории, в большей части расположенные в границах Арктической и Субарктической зоны. Объект нашего исследования

на российском Дальнем Востоке – Охотское море и прилегающие к нему территории. В качестве аналога для сравнения выбран прибрежный район Гудзонова залива (Канада). Охотское море и Гудзонов залив являются географическими районами аналогами, по климатическим условиям, из-за сходства ледовых режимов, которые обуславливают охлаждающее влияние на материк (Сорокин, 2018).

Целью работы стала сравнительная характеристика видов природопользования на побережье Охотского моря и Гудзонова залива.

Для определения преобладающих видов хозяйственной деятельности были использованы данные государственной статистики, информация по использованию земельных ресурсов и морских акваторий, а также видов транспорта, размещенная на официальных сайтах российских и канадских субъектов, расположенных на побережье районов исследования.

Как показатель доступности территории, а также степени использования береговых участков в различных видах экономической деятельности можно оперировать показателями вовлеченности различных типов транспорта как средства передвижения материальных грузов и населения. К сожалению, не всегда такие статистические данные представлены для исследуемых районов. В качестве альтернативы мы использовали информацию о передвижениях морского транспорта, по плотности потоков судоходства. Анализируя графики [marinetraffic.org](http://marinetraffic.org) можно сделать вывод что из-за практически годовой замерзаемости акватории Гудзонов залив становится непригодным для передвижения грузов. Канадское население, проживающее здесь на побережье активно использует маломерный авиатранспорт. Авиаплощадки расположены равномерно по всему побережью исследуемого залива, включая островные территории. Развитию железнодорожного транспорта в Канаде препятствует густая речная сеть, для России ограничивающим фактором выступают сейсмические условия и рельеф. Железнодорожные пути к Гудзонову заливу проложены на его западном побережье – к порту Черчилль (Манитоба) и на юге к порту Мусони (Онтарио). Строительство автодорог также затруднено из-за приуроченности территории к зоне вечной мерзлоты. Основной вид природопользования – туристическая деятельность с возможностью охоты и рыбалки. Из-за различного соотношения стоимости авиаперелетов к сумме доходов местного населения, северные районы Канады, более доступны для туристов по сравнению с удаленными районами России (Ломакина, 2016).

Следует отметить, что численность прибрежного населения Гудзонова залива за десятилетний период существенно не меняется (табл.). Что же касается российского его района-аналога, то практически во всех прибрежных районах Охотского моря, за некоторым исключением, наблюдается снижение численности. Одной из причин такой демографической ситуации является отток населения в другие районы в большей степени из-за отсутствия работы.

Таблица

## Численность населения в районах исследования

Муниципальные районы	Площадь суши	Численность населения		Виды преобладающего природопользования
		2011 г.	2016 г.	
<b>Россия: побережье Охотского моря</b>				
<b><i>Сахалинская область</i></b>				
Охинский, Ногликский, Смирныховский, Поронайский, Макаровский, Долинский, Корсаковский, Южно-Курильский, Курильский, Северо-Курильский	61541	165488	159896	Рыбопромышленный комплекс, добыча полезных ископаемых, лесопромышленный комплекс
<b><i>Хабаровский край</i></b>				
Охотский, Аяно-Майский, Тугуро-Чумиканский, Николаевский	439518	43586	38074	Добыча полезных ископаемых, лесная промышленность, рыбопромышленный комплекс
<b><i>Магаданская область</i></b>				
Ольский, Омсукчанский, Северо-Эвенкский, ГО Магадан	239486	120542	116849	Добыча полезных ископаемых, рыболовство, транспорт
<b><i>Камчатский край</i></b>				
Пенжинский, Карагинский, Тигильский, Соболевский, Усть-Большерецкий	263202	21470	20078	Рыбопромышленный комплекс, добыча пол. ископаемых и драг. металлов
<b>Канада: побережье Гудзонова залива</b>				
<b><i>Северный Квебек</i></b>				
Байэ-Джеймс, Байэ-Д'Хадсон, Ривьере Коксоак	734085	1425	1589	Гидроэнергетика, туризм
<b><i>Территория Нанавут</i></b>				
Киватин, Баффин	1580821	24113	29401	Народный промысел рыболовство, добыча пол. ископаемых
<b><i>Онтарио</i></b>				
Кенора, Кохран	548539	146922	145215	Туризм, лесозаготовка
<b><i>Манитоба</i></b>				
Черчилль, 23	242367	8252	9508	Добыча пол. иск, туризм, лесопереработка, транспорт

*Примечания* – Составлено по материалам официальной канадской статистики (geodepot.statcan.gc.ca & statcan.ca), информационных ресурсов <https://www.citypopulation.de/php/canada-admin.php>, а также по материалам территориального планирования, переписи населения и информационных ресурсов [www.citypopulation.de/php/russia-fareast-admin.php](http://www.citypopulation.de/php/russia-fareast-admin.php).

Северное побережье Гудзонова залива весьма специфично по использованию. Здесь большие пространства характеризуются самой низкой плотностью на единицу площади в мире. Для экономики Канады этот район имеет высокое значение, так как здесь расположены участки добычи полезных ископаемых, углеводородов и драгоценных металлов.

Наиболее освоенные районы для постоянного проживания находятся на юге побережья Гудзонова залива. Население побережья Охотского моря сосредоточено локально на севере и западе, малочисленно на восточном побережье. Большинство населенных пунктов расположено непосредственно на берегу, что указывает на приоритеты развития морехозяйственного комплекса и сопутствующей ему инфраструктуры.

Несмотря на то, что протяженность береговой линии районов исследования находится на приблизительно одинаковой отметке (10 000 км), численность населения Канады, постоянно проживающих в районе исследования в 2 раза ниже, чем в российском районе аналоге, вследствие различной освоенности и природно-ресурсного потенциала. На побережье Гудзонова залива имеются портовые комплексы, но они не располагают соответствующей базой для создания рыбопромышленных комплексов. Охотское море, напротив, является основным рыбопромысловым районом РФ, на берегу которого располагаются рыбоперерабатывающие предприятия. В его акваториях вылавливаются более 30 видов рыб, в том числе лососевые и экспортируемые морские гидробионты как крабы и моллюски.

На основании сравнительного анализа преобладающих видов хозяйственной деятельности и концентрации населения можно определить специфику использования территориальных и акваториальных пространств в двух географических районов-аналогов. Очевидно, что побережье Охотского моря имеет территории и природные ресурсы, вполне подходящие для развития городской инфраструктуры и уже имеющихся видов экономической деятельности, таких как рыболовство, рыбообрабатывающая промышленность, добыча полезных ископаемых, и др. Но из-за пространственной удаленности и высоких затрат на создание транспортной сети появление новых направлений в исторически сложившейся системе природопользования здесь не происходит.

Прибрежная территория Гудзонова залива характеризуется менее комфортными условиями для проживания по климатическим характеристикам и меньшую степень разнообразия хозяйственной деятельности. Некоторые районы характеризуются одной специализацией хозяйственной деятельности (лесозаготовка - транспорт), где не предполагается создание культурно-образовательных центров или пригодны только для ведения производства вахтенным методом. Наличие разнообразных ландшафтов, национальных парков и условий для путешествий на личном автотранспорте или малой авиации представляет возможным использовать канадский аналог круглогодично в рекреационной деятельности.

Список литературы:

Ломакина А.И. Северность и континентальность – две стороны общей транспортной проблемы в Канаде и России // Канадский ежегодник. 2016. Вып. 20. С. 287-314.

Сорокин П.С. Сравнительный анализ освоенности побережья Охотского моря и Гудзонова залива как географических районов-аналогов по климатическим условиям // Геосистемы в Северо-Восточной Азии. Типы, современное состояние и перспективы развития. Владивосток, 2018. С. 256-264.