

ГУЩИНА М.В., УССУРИЙСК

ПРЕДЫСТОРИЯ ТУРИЗМА В ОКЕАНИИ

СЛОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА ОКЕАНИИ

- *УДАЛЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВ ДРУГ ОТ ДРУГА*
- *УДАЛЕННОСТЬ ОТ ВЕДУЩИХ РЫНКОВ*
- *НЕВОЗМОЖНОСТЬ ПРЕОДОЛЕТЬ РАССТОЯНИЯ ПО СУШЕ*



СТАНОВЛЕНИЕ ТУРИЗМА

- Пароходная компания *Burns Philp* (1884г.)
- Первые поездки: *Новая Гвинея* (1884г.),
Соломоновы острова (1894г.)
- Туристы – дополнительный груз
- Поездки *внутрирегиональные*

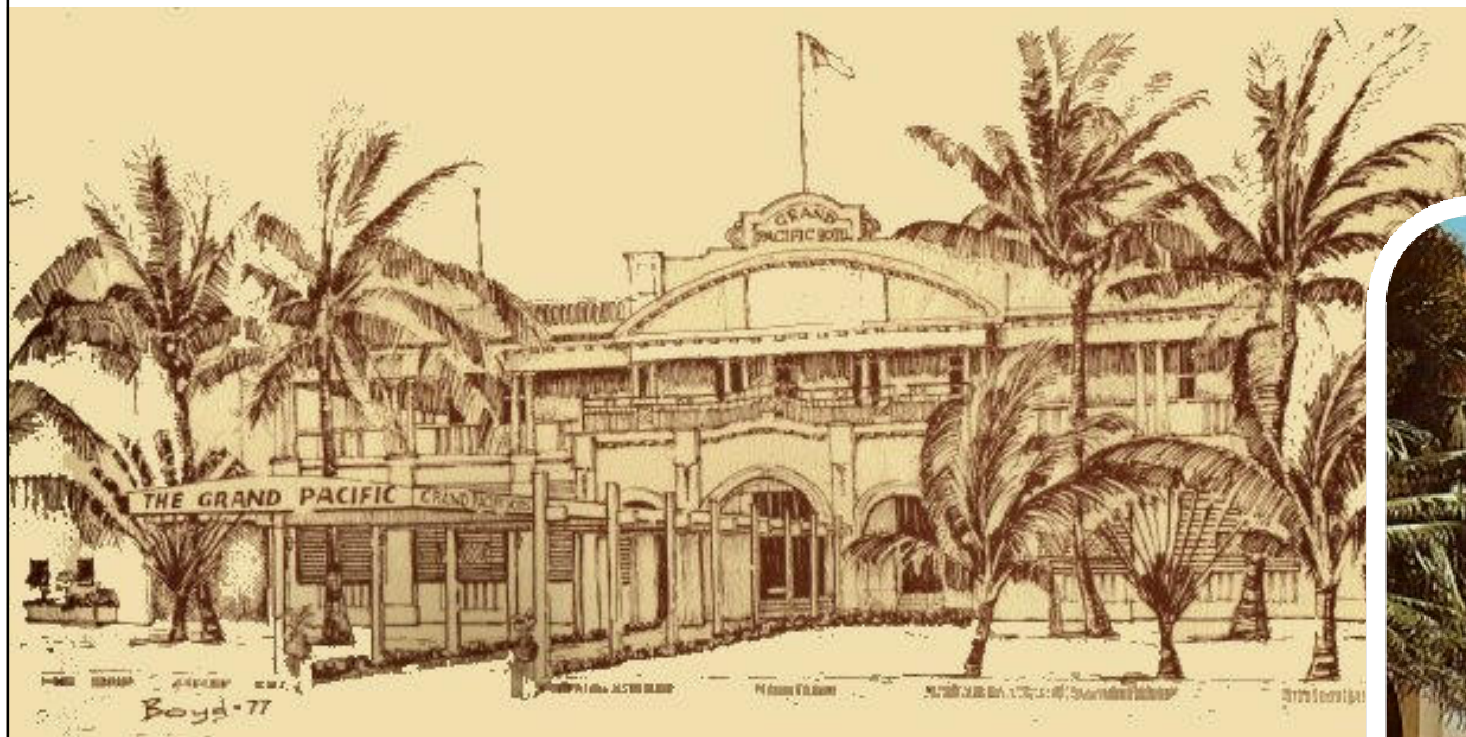


1900-е гг. – оживление туризма

- 1914г. – первый *отель* на Фиджи
- Круизные суда заходят на *Острова Кука* и *Французскую Полинезию*
- К 1920 г. – круизы на *Самоа, Фиджи*
- Отели на *Островах Кука* и *Соломоновых островах*



Фиджи, the Grand Pacific Hotel



К 1930-м гг.

- *Курсируют суда компаний:*
- **Union Steamship company**
- **Burns Philp**
- **P&O**



Начало XX века

- Становление авиационного транспорта
- Первый самолет на Гуам (1935г.)
- Первый аэропорт на Фиджи (1941г.)

Вторая мировая война:

- Замедление развития туризма
- Привлекательность для туризма низкая
- Узнавание региона на мировом рынке



1950-е гг., 1960-е гг.

- Налажены маршруты из Новой Зеландии на *Острова Кука, Фиджи, Самоа, Таити* (Французская Полинезия)
- Из Японии на *Гуам*



Палау и Микронезия

- Развитие туризма благодаря открытию Японии для выездных путешествий
- Открытие первых туристских офисов
- Туристские офисы – продвижение туризма в регионе

Причины стагнации туризма в регионе

- Ограниченный авиационный доступ
- Недостаточное число гостиничных номеров
- Неправильная маркетинговая политика



Выводы:

- Развитие туризма происходило медленными темпами и осложнялось удаленностью от материка
- Первые путешествия связаны с морским транспортом
- Развитие туризма связано с авиационным транспортом и совершенствованием авиационной инфраструктуры

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

